



**ENTE PER LO SVILUPPO DELL'IRRIGAZIONE E LA TRASFORMAZIONE
FONDIARIA IN PUGLIA, LUCANIA E IRPINIA**

B A R I

Ente pubblico non economico in liquidazione vigilato dal Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali

Viale Japigia, 184 70126 Bari - Tel. 080/5413111

pec: enteirrigazione@legalmail.it

**UFFICIO FINANZE E CONTABILITA'
UFFICIO ESPROPRI**

**DECRETO N. 563
del 05-10-2021**

Oggetto: Ferrovie del Sud Est - Pagamento canoni anni 2019 – 2020 – 2021 – 2022.
– Attraversamento al Km 104+0,50 linea Bari - Taranto

IL COMMISSARIO

- Premesso** che l'art. 21, comma 10 e 11, del Decreto Legge n. 201 del 06/12/2011, così come convertito in legge n. 214 del 22/12/2011, successivamente modificato ed integrato, prevede che l'Ente di cui innanzi "è soppresso e posto in liquidazione", disponendo che fino all'adozione delle misure di che trattasi la gestione liquidatoria dell'Ente mantiene i poteri necessari ad assicurare il regolare esercizio delle funzioni dell'Ente anche nei confronti dei terzi;
- Visto** il D.M n. 513837 del 07/10/2021 di nomina del Dott. Nicola Fortunato a Commissario dell'Ente per lo sviluppo dell'irrigazione e la trasformazione fondiaria in Puglia, Lucania e Irpinia, con sede in Bari - EIPLI - con il compito di assicurare la gestione liquidatoria dell'Ente, e con tutti i poteri necessari a garantire il regolare esercizio delle funzioni dell'Ente, anche nei confronti di terzi;
- Visto** il Decreto Commissariale n. 16 del 08/11/2021 di insediamento del Dott. Nicola Fortunato a Commissario dell'Ente per lo sviluppo dell'irrigazione e la trasformazione fondiaria in Puglia, Lucania e Irpinia, con funzioni anche di Direttore Generale dell'EIPLI;
- Dato atto** che con Decreto Commissariale n. 17 del 23 novembre 2021 è stato assegnato in via temporanea, ad interim e razione officii l'incarico di Responsabile del Servizio Amministrativo al dott. Antonio Cappiello e che con Decreto Commissariale n. 485 del 11 agosto 2022 è stato riaffidato, in via temporanea, ad interim e razione officii, l'incarico di Responsabile del Servizio Tecnico all'ing. Giovanni Falconieri;
- Atteso** che l'art. 21, comma 10 e 11, del Decreto Legge n. 201 del 06/12/2011, così come convertito in legge n. 214 del 22/12/2011, successivamente modificato ed integrato, prevede che l'Ente di cui innanzi "è soppresso e posto in liquidazione", disponendo che fino all'adozione delle misure di che trattasi la gestione liquidatoria dell'Ente mantiene i poteri necessari ad assicurare il regolare esercizio delle funzioni dell'Ente anche nei confronti dei terzi; Considerato che il perdurare delle funzioni operative in capo all'Ente, nelle more della definizione delle suddette misure di cui all'art. 21, comma 11, del D.L. n. 201/2011 conv. in Legge n. 214/2011, comporta comunque la necessità di provvedere a garantire la piena funzionalità dei servizi dell'Ente;
- Tenuto conto** della valenza dimensionale del patrimonio infrastrutturale in gestione all'Ente, che risulta essere per estensione, funzionalità e consistenza fra i più significativi a livello europeo, e pertanto del volume di attività e di adempimenti, tanto in termini di mantenimento, tutela e salvaguardia delle infrastrutture quanto in termini di ordinato e costante svolgimento delle connesse attività di carattere giuridico-amministrativo;

- Premesso** che per l'esecuzione dei lavori di costruzione della condotta Sinni - 2° lotto da Ginosa a Macchie delle Caselle (Prog. A.C. 14/26), è stato necessario chiedere alle Ferrovie del Sud Est la concessione per l'attraversamento della sede ferroviaria della linea Bari-Taranto al Km.104+0,50, giusta convenzione n. 1003 del 30/1/1979 e successive appendici del 19/8/1985 e del 09/5/2006;
- Vista** la nota pec acquisita al prot. n. 5970 del 15/09/2022, con cui le Ferrovie del Sud Est chiedevano il pagamento dei canoni di attraversamento per le annualità dal 2019 al 2022 per un importo complessivo di € 1.009,53 oltre Iva;
- Vista** la nota prot. n. 6175 del 22/09/2022 con cui l'Ente ribadisce, a Ferrovie del Sud Est, quanto già indicato con precedente nota prot. n. 1579 del 07/03/2018 sulla necessità di acquisire idonee fatture elettroniche al fine di poter procedere al pagamento di quanto dovuto;
- Vista** fattura n. 8121000089 del 23/09/2022 (prot. d'arrivo n. 6279 del 27/09/2022) dell'importo complessivo di € 1.231,63 di cui € 222,10 per Iva, emessa dalle Ferrovie del Sud Est, relativa ai canoni per le annualità dal 2019 al 2022 così distinta:
- | | |
|-------------------------|---------------------|
| - canone anno 2019..... | € 248,27 oltre Iva; |
| - canone anno 2020..... | € 249,51 oltre Iva; |
| - canone anno 2021..... | € 250,00 oltre Iva; |
| - canone anno 2022..... | € 261,75 oltre Iva; |
- Considerato** che le succitate spese risultano essere obbligatorie e necessarie per la corretta gestione delle infrastrutture dell'Eipli;
- Acquisito** dal responsabile per l'acquisizione, Dott. Giovanni Gallo, il documento di regolarità contributiva (DURC) prot. INPS_32089057 richiesto in data 12/07/2022 con scadenza validità 09/11/2022;
- Vista** la conformità del presente atto a leggi e regolamenti vigenti;
- Ritenuta** la propria competenza, in virtù dei Decreti Commissariali sopra citati;
- Vista** la Proposta di Decreto prot. n. 6408 del 04/10/2022 del responsabile ufficio Contratti geom. Cosimo Sgaramella, vistata dal Responsabile del Servizio Amministrativo dott. Antonio Cappiello che propone l'adozione del presente provvedimento;

DECRETA

1. di autorizzare l'assunzione dell'impegno di spesa dell'importo complessivo di € **1.231,63** sul **cod. 10406** del Bilancio in corso, relativo ai canoni per le annualità dal 2019 al 2022, a favore delle Ferrovie del Sud Est;
2. di autorizzare l'assunzione dell'impegno di spesa e il relativo accertamento di incasso per l'importo di € **222,10** sui cod. **42110** (uscite per Iva split payment) e **cod. 72210** (entrate per Iva split payment) del Bilancio per l'anno in corso a favore dell'Erario;
3. di pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente il presente provvedimento.

Il Commissario
(Prof. Nicola Fortunato)

